



Deutsche ReGas

Kontakt für Rückfragen:

Sebastian Frauenlob
Pressesprecher
+49 38354 77 94 90
presse@deutsche-regas.de

-

Presseinformation

Datum: 23.11.2022

Ort: Mukran

Quelle/Link: Deutsche ReGas

Erste FSRU für Deutschland erreicht Rügen

Die NEPTUNE läuft heute in den Mukran Port ein. Sie ist die erste FSRU (Floating Storage & Regasification Unit), die für den Einsatz bei einem schwimmenden LNG-Terminal in Deutschland vorgesehen ist und nun einen deutschen Hafen erreicht. Hier macht sie einen Zwischenstopp bevor sie die finale Überführung in den Industriehafen Lubmin antreten wird. Dort wird sie in Kürze ihren Platz im ersten und bisher einzigen privat finanzierten LNG-Terminal einnehmen, dass von der in Lubmin ansässigen Deutschen ReGas entwickelt wird.

„Mit der NEPTUNE sind nun alle notwendigen Komponenten in der Region, um in Kürze das LNG-Terminal technisch fertigzustellen. Die Inbetriebnahme kann selbstverständlich erst erfolgen, wenn alle notwendigen Genehmigungen vorliegen“, so Dr. Stephan Knabe, Vorsitzender des Aufsichtsrates der Deutschen ReGas GmbH & Co. KGaA.

Und Knabe weiter: „Hier vor Ort gilt es nun in enger Kooperation mit dem Mukran Port, die FSRU für die Überführung nach Lubmin vorzubereiten. Dafür wird ihr Tiefgang von aktuell 9,6 auf ca. 5,2 Meter reduziert. Diesen Prozess nennt man Leichterung. Außerdem wird auf der NEPTUNE noch ein Rohradapter installiert, um in Lubmin einen passgenauen Anschluss der FSRU an das landseitige Rohrsystem herstellen zu können.“

Die Deutsche ReGas hat die NEPTUNE von TotalEnergies gechartert. Dafür hatten beide Unternehmen bereits am 13. Juli 2022 in Rostock eine Vereinbarung im Beisein von Vertretern der Bundes- und der Landesregierung unterzeichnet ([siehe auch Presseinfo vom 13.7.2022](#)).

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie [hier](#).



Fact Sheet FSRU NEPTUNE

Name	NEPTUNE
Schiffstyp	LNG-Tanker
Einsatz im Projekt	FSRU (Floating Storage & Regasification Unit)
IMO	9385673
Heimathafen	Oslo
Flagge	Norwegen
Schiffseigner	Hoegh LNG
Vercharterer	TotalEnergies
Charterer	Deutsche ReGas
Baujahr	2009
Schiffbauer	Samsung Shipbuilding Heavy Industries
Länge	283,06 m
Breite	43,44 m
Höhe (vom Kiel bis zum höchsten Punkt)	55,3 m
Design-Tiefgang	11,4 m
Tiefgang aktuell	9,6 m
Tiefgang für die Überführung nach Lubmin	5,22 m
Tiefgang im Hafen Lubmin	ca. 5,5 m
Brutto-Tonnage	96.153 t
Netto-Tonnage	30358 t
Transportvolumen LNG	145.130 m ³
LNG-Tanks	4 Membranladetanks
LNG-Temperatur	Etwa minus 163 °C
Druck im Tank	106 kPa
Höchstgeschwindigkeit	18,1 Knoten
Durchschnittsgeschwindigkeit	9,7 Knoten
Besatzung mindestens	11 Offiziere (inkl. Kapitän) 15 Mannschaftsgrade
Besatzung durchschnittlich	35-38 Personen